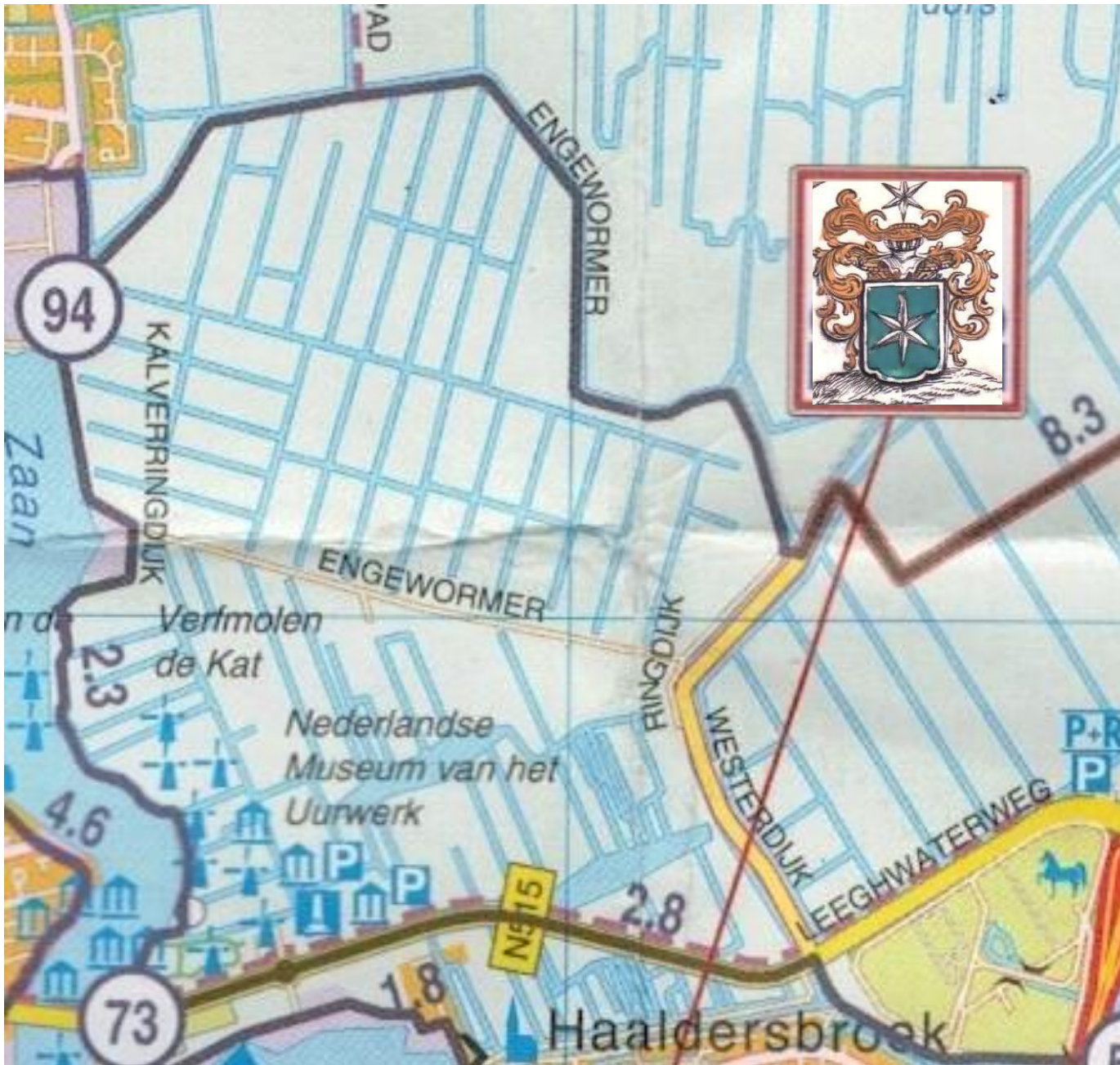




- Tips Vereniging Belangen Engewormer (VBE) - <http://engewormer.nl/>

Ons doel: de dijk die onze polder omringd, veilig en toegankelijk houden voor alle soorten langzaam verkeer. Praktijk: gemeente en waterschap hebben de weg/berm ingericht als een doorgaande route voor auto's, en daarmee delven andere weggebruikers het onderspit.

- Ga op zoek naar behulpzame aanspreekpunten bij de (overheids)instanties / wegbeheerders waar je mee te maken hebt. Investeer in het contact.
- Als je merkt dat je via een persoon ingang hebt bij zijn/haar organisatie, vraag hem/haar jou te helpen hoe je verder komt: via de 'achterdeur' binnenkomen en in gesprek > daarmee valt meer te bereiken dan braaf via het officiële loket wachten tot je uitgenodigd wordt.
- Bekijk ook welke contactpersoon het meeste voor je kan doen. Als er meerdere partijen in het spel zijn (b.v. én gemeente, én waterschap én provincie) dan wordt er soms naar elkaar gewezen. Investeer en werk met de persoon die effectief kan zijn, ongeacht voor welke overheid hij/zij werkt.
- Zoek draagvlak en de publiciteit. Ook een petitie met minder dan 200 ondertekenaars kan invloed op politici hebben: wij kwamen ermee in de krant en bij de overhandiging van de petitie aan loco-dijkgraaf van HHNK en aftredend wethouder van Wormerland zijn er concrete toezeggingen gedaan door beide heren. Daar kan je de (opvolgende) bestuurders aan houden.
- Gebruik elke gelegenheid om feiten/gegevens => verkeerstellingen te krijgen. Ook hier: het helpt als je contacten hebt met meerdere instanties. Gebruik ook daarin meerdere ingangen/mensen om bij de personen uit te komen die verantwoordelijk is voor het houden van de telling. Vraag om de ruwe data! Alleen de conclusies die door anderen geformuleerd zijn, neem daar geen genoegen mee.



Een stukje historie van onze acties

Recent:

*Petitie: Engewormer autoluw (2021)*

**Provincie, Wormerland en Hoogheemraadschap, gefeliciteerd met uw nieuwe, maar totaal overbodige bruggen.**

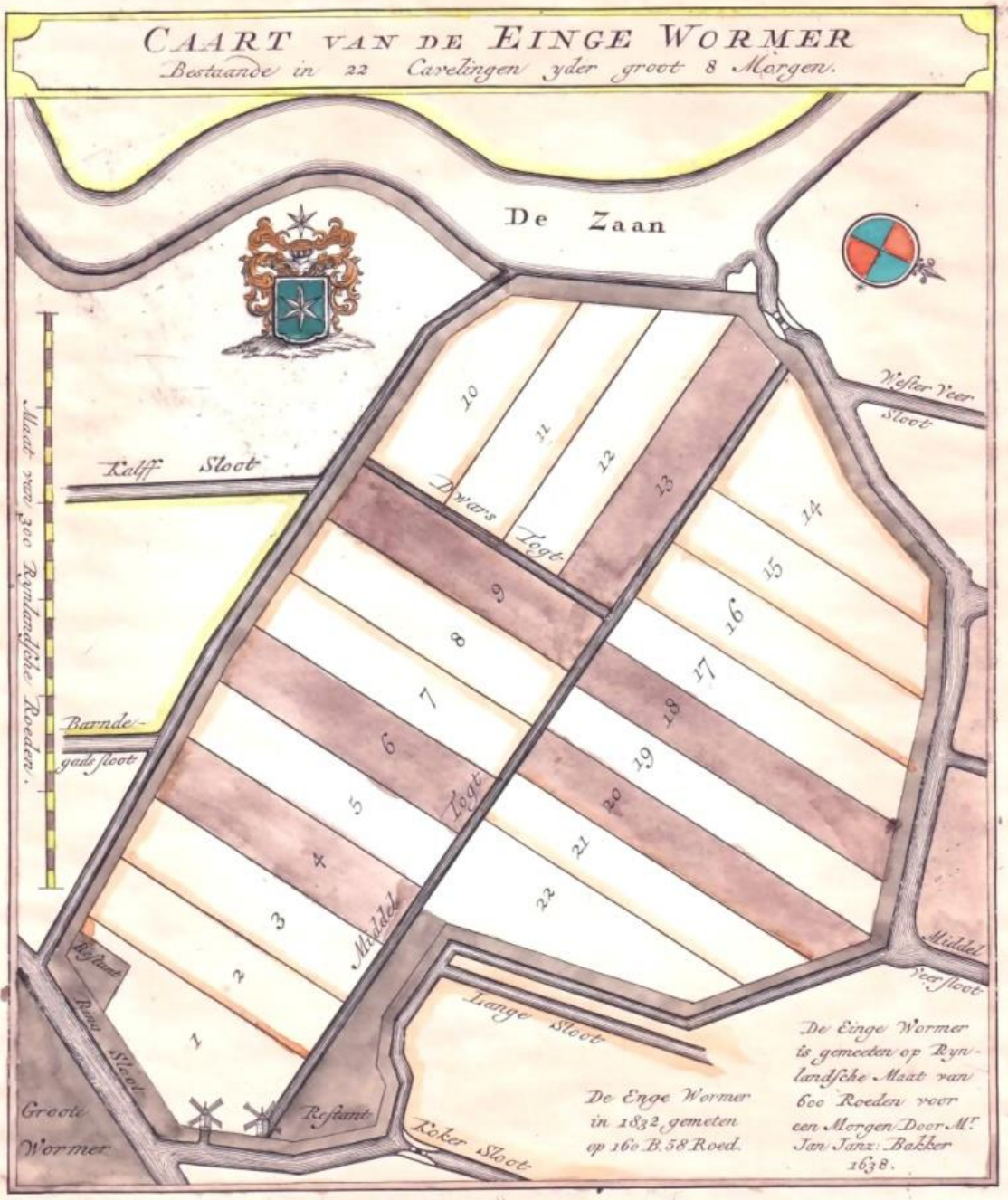
Fietsen, lopen of kuieren langs de dijk tussen natuureservaat Kalverpolder en natuurkollektief Enge Wormer is niet leuk meer sinds Gemeente en Waterschap van de erftoegangsweg een derde uitvalsweg proberen te maken.

Het is de automobilist niet kwalijk te nemen: **grastegels** en **belijning** geven de illusie dat de weg breed genoeg is om tegelijk in te halen en te passeren met hoge snelheid.

Alsjeblieft, maak bij het openen van de nog meer snelverkeer aantrekkende Tolbrug III de zuidoost Engewormer-dijk eindelijk eens toegankelijk voor fietsers, lopers, skaters en ruiters.

**Zo'n kans op klimaat-neutrale natuurrecreatie zo dicht bij huis mag je niet laten lopen!**





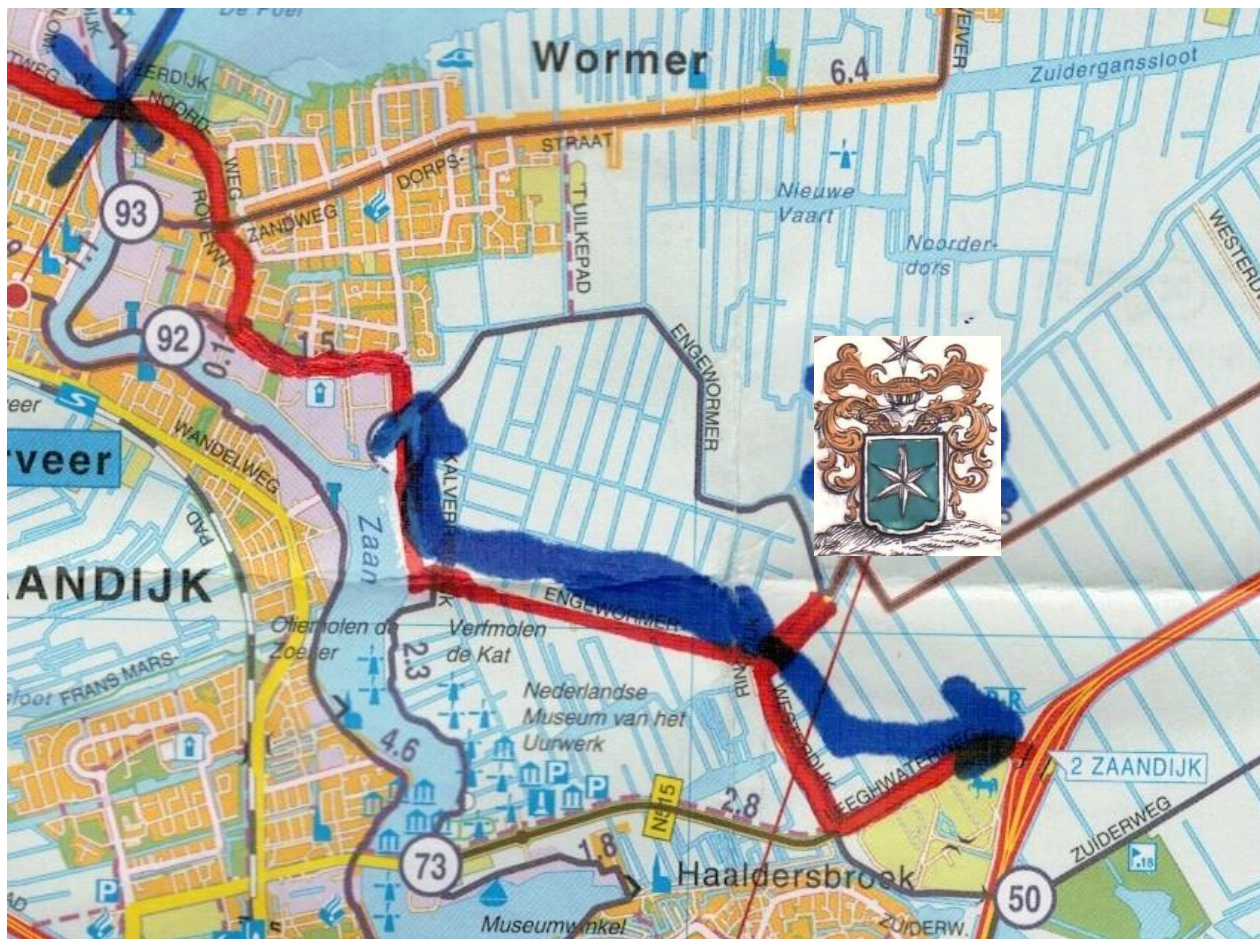
*de Enge Wormer :*

- \_ staat als grootste droogmakerij op veengrond bovenaan op de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Holland
- \_ heeft anno nu nog steeds dezelfde historische verkaveling als bij de droogmaking in 1638.
- \_ biedt met haar brakke graslanden bodem voor vele kruiden, bloemen en grassen en zorgt zo voor een rijk insectenleven.
- \_ biedt met deze insecten voedsel voor de pullen van weidevogels als: grutto, Kievit, tureluur en scholekster, die jaarlijks door de boeren geteld en geregistreerd worden.
- \_ *lijdt verlies aan kruidenrijkdom, dus krimpende weidevogelpopulatie door intensief snelverkeer vanwege stikstof en fijnstof.*
- \_ staat al heel lang (eeuwen?) te boek als “provinciaal weidevogelleefgebied”
- \_ vormt een onmisbare brugfunctie tussen natura-2000 gebieden Kalverpolder en Wormer- Jisperveld.
- \_ *die brugfunctie gaat verloren bij intensief snelverkeer over de dijken.*
- \_ geniet als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur juridische bescherming.


Aldus Bioloog Ron van 't Veer



De Zuid Oost –route:  
de Provincie NoordHolland zette er een streep *door*



provinciebus  
postbus 123  
2000 MD Haarlem  
dreef 3  
2012 HR Haarlem  
tel. 023 - 16 99 33



provinciaal bestuur van noord-holland

.Buurtdcomité Engewormer en Kalverpolder  
t.a.v. D. Beets  
Engewormer 22  
1531 HV WORMER

datum 30 oktober 1984  
afdeling/nummer 1/127  
onderwerp definitieve standpuntbepaling verkeersontsluitingsproblematiek Wormer.



VERZONDEN 8 NOV. 1984

Geachte heer Beets,

Aansluitend op de brief van 25 september j.l., nr. 304, delen wij u mede dat onze definitieve voorkeur uitgaat naar een ontsluiting in noord-westelijke richting, de zgn. variant 1, gekoppeld aan het verkeersluw maken van de Engewormer- en Wijdewormerringdijk. Wij zijn tot onze definitieve standpuntbepaling gekomen na overleg met de RTC, de Cln's R.O. en N.W. en de drie betrokken gemeentebesturen.

Wat betreft de motivering verwijzen wij naar onze brief met bijlagen van 25 september j.l.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,

 griffier.  voorzitter.





De zuidelijke route is **tè ontmoedigend voor fietsers.**

De zuidelijke route is **tè uitnodigend voor auto's.** Door:

1<sup>e</sup> kronkel Bartelsluisbuurt =weg door Bypassbrug,

2<sup>e</sup> nieuwe Tolbrug = gericht op snelle doorstroming auto's,

3<sup>e</sup> de zuidelijke weg oogt veel te breed door o.a. grastegels en belijning.







Naar dit brokje landchapsschoon  
 Ieder, die daar kon verschijnen  
 Komt daar graag nog eens terug.  
 Iemand echter trok wat lijnen  
 Voor een racebaan door terreinen  
 En voor nog maar eens een brug...

Ieder, die iets wil bewaren  
 Hooft van lijn en plannetjes,  
 Altijd dreigen hier gevaren  
 Van de lijntrek-mannetjes.  
 Steeds weer trekken hier personen  
 Strepen door een brok natuur,  
 't Stenen land waarin wij wonen  
 Toont het beeld van streep-structuur.

'k Houd mijn hart vast, Enge Wormer,  
 Nee, ik weet niet of je 't redt,  
 Want een man, natuur-bestormer,  
 Heeft op 't beeld van Enge Wormer  
 Effies gauw zijn streep gezet.

JAN HOTTENTOT



☆ MEVR. KRAAYEVELD  
 ...waardering buurtcomité...

# Noordwestelijke route Gekoppeld aan het verkeerssluw maken van de Engewormer- en Wijdewormerringdijk

*Vooraf oplossing voor fietsers noodzakelijk*  
**Geen duidelijkheid over  
 situatie Westerringdijk**



□ Een gedeelte van de Westerringdijk gaat tijdens de spitsuren dicht voor gemotoriseerd verkeer. Foto Henk van de L

## Westerringdijk gedurende spits dicht









Tussen de kluiten in  
het riet, vele kastjes  
en vele muren door:



Met twee tractoren werd de weg versmaald. Stoppende automobilisten kregen een pamflet met bezwaren tegen sluipverkeer overhandigd.  
(Foto Prentekst)



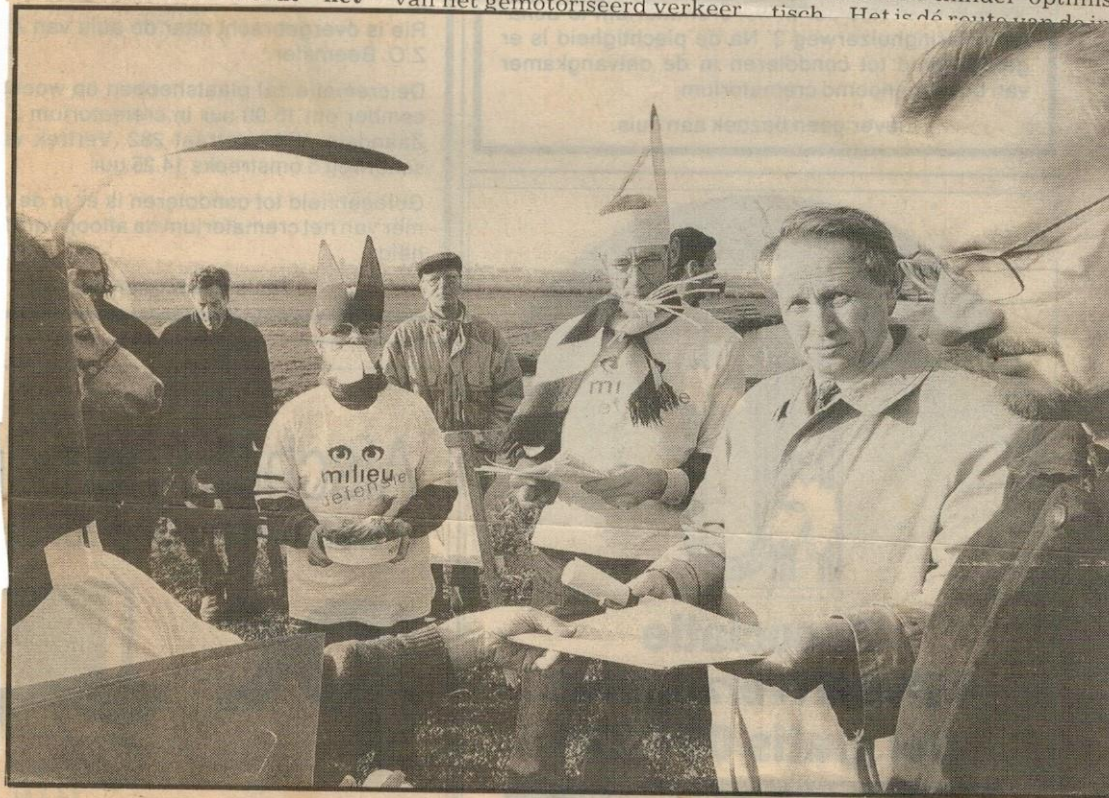
# Actie tegen sluipverkeer op Engewormerringdijk

Van onze verslaggever

ENGEWORMER — Sluit de Westerringdijk vanaf de ophaalbrug tot aan de Leeghwaterweg af voor het autoverkeer. Daarmee wordt het

nov 94 overhandigen van een petitie aan burgemeester Koppenaal van Wormerland en Van Alderwegen van het waterschap De Waterlanden. Daarin werd aangedrongen op het terugdringen van het gemotoriseerd verkeer

finitief plan worden opgesteld. Over maatregelen om het autoverkeer op de smalle Engewormerringdijk te beperken toonde de burgervader van Wormerland zich minder optimistisch. Het is de route van de in



□ Burgemeester J. Koppenaal neemt de petitie in ontvangst. Rechts dijkgraaf H. van Alderwegen.

Foto Henk van de Leur



Werden de acties ludieker, maar als er aanleiding voor was: . . . .



De Omloop van de Engewormer: 'Skeelers zoals skeelers bedoeld is'.

FOTO RONALD GOEDHEER

jongere categorieën bij te kunnen houden. „Maar wel jammer voor Bas (de in 50+ als tweede geëindigde Sebastiaan van Leeuwen, red)\", verklaarde Wierts zijn opmerking om voor de editie van volgend jaar een enquête te houden onder de rijders

over de startgroepen. „Wim had anders waarschijnlijk ook gewonnen, maar dat hij bij ons kon aanhaken, hielp hem wel om afstand te nemen.”

De vijftig deelnemers aan de wedstrijd namen ondertussen gemoede-

lijk in groepjes de wedstrijd (die in 2020 en 2021 werd afgelast vanwege corona en in 2019 werd gehouden op het wielerparkoers van DTS vanwege werkzaamheden aan het wegdek in de Engewormer) met elkaar door. Onder hen bevond zich een voorma-

lig wereldkampioen. Bauke Meijer toonde zich in 2017 in Italië de beste skeeleraar in de categorie 70+. Op het parkoers door de Engewormer hield hij het na drie ronden voor gezien. Hij heeft een vakantie in de Verenigde Staten en die reis heeft

zijn conditie geen goed gedaan, erkende hij. „Het ging alweer beter dan vorige week. Maar ik kwam alleen te rijden en ook al is het een leuk parkoers: ik zag het niet zitten om die 5,5 kilometer in m'n eenzijdige rond te rijden.”

27 juli 2023

FACEBOOK Staphorster wint Engewormer dankzij filmpje

# 'Een machtig mooi rondje'

Een filmpje op Facebook deed Jurrian Haasjes besluiten de rit Staphorst-Wormer te maken om deel te nemen aan de Omloop van de Engewormer. „Normaal gesproken rijd ik mijn skeelerwedstrijden in het oosten van het land, maar toen ik de beelden van dit parkoers zag wilde ik per se aan deze wedstrijd meedoen.”



Eric Strouwen  
e.strouwen@mediahuis.nl

**Wormer** ■ Haasjes had zaterdag geen moment spijt van zijn beslissing om te kiezen voor een wedstrijd op anderhalf uur rijden van zijn woonplaats. Hij won de wedstrijd, maar dat was bijzaak. „Dit is hoe skeelers bedoeld is: rijden door een prachtige polder met de wind in het gezicht. Het parkoers was niet overal vlak, maar dat moet ook niet. Machtig mooi.”

Haasjes liet in de sprint Ruben Verkerk en Stefan van den Nieuwenhof achter zich. „Ik heb in de tweede ronde een keer aan de boom geschud”, keek hij terug op de wedstrijd. „Toen bleven we met z'n vijven over. In de laatste ronde wilde ik als eerste door die laatste bocht komen, want het zou heel lastig zijn om in de laatste meters nog iemand te passeren. Dat is gelukt. Ik heb genoten van elke meter.”

## Lovende woorden

Haasjes was niet de enige deelnemer aan de skeelerwedstrijd die na afloop van de zestig kilometer lange

wedstrijd lovende woorden over het 5,5 kilometer lange parkoers sprak. „Een prachtig rondje”, riep Robert

„  
Toen ik de beelden van dit parkoers zag wilde ik per se aan deze wedstrijd meedoen

## SCHEELEREN

### Omloop Engewormer

Wierts, nadat hij als vierde over de finish was gereden. „Maar ik stel voor om voor volgend jaar een enquête te houden onder de deelnemers over de startgroepen.”

De winnaar van de categorie 40+ doelde daarmee op het feit dat niet alle wedstrijdrijders op hetzelfde moment mochten starten, maar wel tegelijk over het parkoers reden. Het parkoers is te smal om een peloton van vijftig deelnemers voldoende ruimte te geven, constateerden de 'keurders'. Vandaar dat er in twee groepen werd gestart. De Masters 50 en 60+ vertrokken twee minuten na de eerste groep.

## Onoverzichtelijk

Het leverde een onoverzichtelijk geheel op, omdat beide groepen al snel uit elkaar 'spatten'. Zelfs de jury had af en toe de gegevens van de transponders nodig om te achterhalen welke groep waar in de wedstrijd lag. Dat er ook nog toerrijders over het parkoers reden, maakte het er niet overzichtelijker op.

De kopgroep van vijf rijders bestond bijvoorbeeld plotseling uit zes personen. Wim Kwakkel, die als vijftig plusser in de tweede groep was gestart, haakte - nadat hij met zijn metgezellen op een ronde was gezet - aan bij de snelste rijders, om dat tempo tot de finish vol te houden. Voor de insiders als Wierts was dat geen verrassing. Kwakkel heeft al vaker bewezen het tempo van de





Raad van State:  
Wormerland moet  
bestemmingsplanwijziging  
bypass-Bartelsluisbrug  
aanpassen: 15 meter breedte gaf  
ruimte voor meerdere rijbanen.

Samenhang met vergrote  
Tolbrug en rotonde  
Leeghwaterweg:

Doorgaande route van A7 naar  
industriegebied  
Wormerveer/Westknollendam

worden gerealiseerd, zodat het verkeer in twee richtingen gelijktijdig de brug kan passeren. Hij betoogt dat vanwege bij wegen algemeen gehanteerde omschrijvingen een weggedeelte, ook een brug, kan bestaan uit meerdere rijbanen en dat een rijbaan weer kan bestaan uit meerdere rijstroken. De planregeling laat toe dat meer dan één rijbaan van 3,5 meter wordt aangelegd. Op deze manier ontstaat een nieuwe oost-west route, tussen industrieterrein Wormer en Wormerveer en de A7. Deze route is in het

worden gerealiseerd, zodat het verkeer in twee richtingen gelijktijdig de brug kan passeren. Hij betoogt dat vanwege bij wegen algemeen gehanteerde omschrijvingen een weggedeelte, ook een brug, kan bestaan uit meerdere rijbanen en dat een rijbaan weer kan bestaan uit meerdere rijstroken. De planregeling laat toe dat meer dan één rijbaan van 3,5 meter wordt aangelegd. Op deze manier ontstaat een nieuwe oost-west route, tussen industrieterrein Wormer en Wormerveer en de A7. Deze route is in het bijzonder aantrekkelijk voor vrachtverkeer. Dat in de plantoelichting is aangegeven dat de brug één rijstrook zal bevatten, is in dit verband onvoldoende, nu deze plantoelichting niet bindend is, aldus Beets.

4.1. In het plan is de bestemming "Verkeer" toegekend aan de gronden op de westelijke en oostelijke oever van de Zaan. De gronden (of wateren) daartussen zijn bestemd voor "Water". Aan een deel van de gronden met de bestemming "Water" is tevens de aanduiding "brug". toegekend. Deze strook heeft een breedte van ongeveer 15 m.

Artikel 5, lid 5.1, van de planregels luidt als volgt: "De voor "Water" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- [...]
- c. een brug ter plaatse van de aanduiding "brug";
- [...]"

Lid 5.2.2 luidt als volgt: "Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan voor waterwegaanduiding, geleiding of tolheffing, gelden de volgende regels:

- [...]
- b. de rijbaanbreedte van de weg ter plaatse van de aanduiding "brug" mag niet meer bedragen dan 3,5 m;
- [...]"

4.2. De Afdeling overweegt dat de raad zich ter zitting op het standpunt heeft gesteld dat, hoewel het de bedoeling is dat over de brug slechts één rijbaan, niet onderverdeeld in meerdere rijstroken, zal worden aangelegd, de planregels in samenhang met de verbeelding niet uitsluiten dat meer dan één

leggen brug kan worden gerealiseerd. De formulering 2, onder b, van de planregels laat volgens de raad op rdere rijbanen op de brug komen te liggen, met elk een e breedte van de gronden met de aanduiding "brug" n de weg. De bedoeling om slechts één rijbaan mogelijk ns de raad in het plan duidelijker tot uitdrukking moeten e raad beoogt planologisch niet te voorzien in een brug rde verkeersdeelnemers in twee richtingen tegelijk kan

zich in zoverre op een ander standpunt stelt dan hij in : heeft gedaan en niet is gebleken dat gewijzigde toe aanleiding hebben gegeven, moet worden geoordeeld dat het bestreden besluit in zoverre niet met de vereiste zorgvuldigheid is voorbereid.

Het betoog slaagt.





Éénrichting, maar niet voor fietsers:

Stoplichten en slagbomen:  
ook alleen voor brugsluiting vaarverkeer.

Er zijn toch:  
méér weggebruikers dan alleen auto's >

TARIEF	
DER BRUGGELDEN VAN DE BRUG	
VAN HET WATERSCHAP „de Engse Wormer.“	
Voor een rijtuig op 4 wielen bespannen met 2 paarden	f. 0.15
„ „ „ „ 4 „ „ „ 1 paard	„ 0.10
„ „ „ „ 2 „ „ „ 2 paarden	„ 0.12 <sup>5</sup>
„ „ „ „ 2 „ „ „ 1 paard	„ 0.07 <sup>5</sup>
„ vierwielig rijtuig zonder bespanning	„ 0.05
„ kar met of zonder honden	„ 0.02
„ Paard	„ 0.05
„ wondre per stuk	„ 0.05
„ een schaap	„ 0.01
„ rijwiel	„ 0.02
„ Automobiel	„ 0.15
„ Motorrijwiel	„ 0.05
„ „ „ „ met zijspanwagen	„ 0.07 <sup>5</sup>



“Afgrenzungen, zoals belijningen op polderwegen geven automobilisten een onterecht gevoel van veiligheid, wat hogere snelheden in de hand werkt.”  
Aldus de waarnemend Dijkgraaf HHNK Rob Veenman.





Noordkant van de Enge Wormer: smalle weg zonder grastegels maar met insteekhavens,



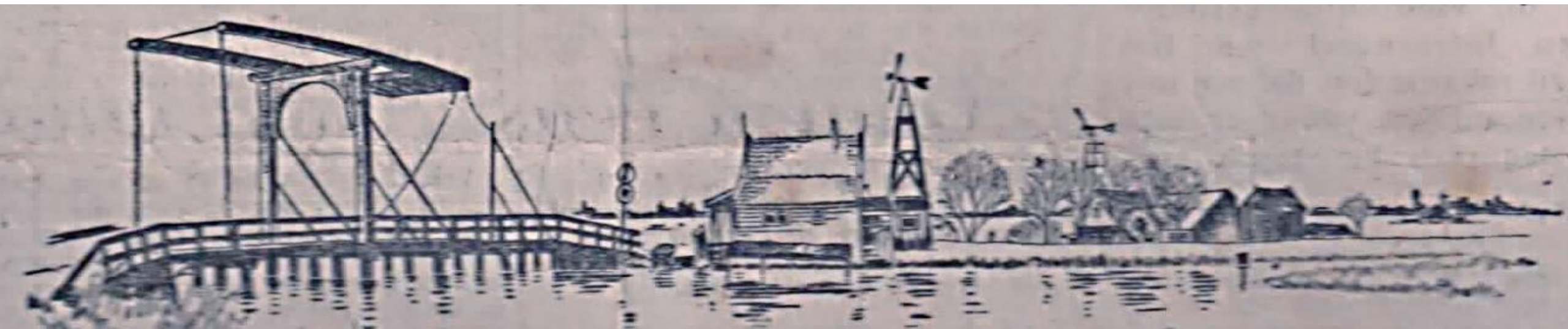


*Zo'n kans op klimaat-neutrale natuurrecreatie zo dicht bij huis mag je niet laten lopen!*





*De Enge Wormer, Tolbrug (het Vrije Volk, 20 november 1948)*





# Inzake de petitie zal de VBE nauwgezet erop toezien:

1. Wethouder van Wanrooy gaf de VBE de toezegging om vaste deelnemer te worden bij opstelling van het nieuwe Gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan.
2. Van het HHNK kreeg de VBE toezegging dat zij betrokken wordt bij het aanpakken van de grastegels aan de Engewormer.
3. Provincie Noord-Holland: Nu vaststellen en handhaven: Engewormer = Erftoegangsweg en niks anders!
4. Raad v. State: Heeft onderschreven dat route A7 – industriegebied Wormerveer over de Engewormer oneigenlijk gebruik van de erftoegangsweg inhoudt. Wanneer vinden tellingen plaats?
5. Wormerland bij RvS: Verkeerslichten bij bypass Bartelsluisbrug 'Doserend'. Ook kruising Provinciale Leeghwaterweg/Westerdijk doserend en echte fietsersvakken.
6. De richtlijnen van het **CROW, SWOV rapport Veilige Snelheden, Geloofwaardige Snelheidslimieten** dienen te worden nageleefd inzake de erftoegangsweg Engewormer.
7. De Provincie Noord-Holland en Staatsbosbeheer nemen hun verantwoordelijkheid qua stikstof en soortenrijkdom voor het Natura 2000 gebied Kalverpolder.
8. De Provincie Noord-Holland en Natuurkollektief Enge Wormer nemen hun verantwoordelijkheid qua stikstof en soortenrijkdom in de Enge Wormer.
9. HHNK en Gemeente Wormerland nemen hun verantwoordelijkheid qua terugdringing CO2 uitstoot: loop-, skate-, ruiter- en fietsvriendelijke routes en zeil-/roeibootvriendelijke routes aan de Engewormer.
10. Met uitvoering van het besluit van de Provincie Noordholland in 1984 om de Engewormer autoluw te maken met afsluiting voor auto's in de spijstijden van de Westerdijk van de Wijde Wormer, worden velen van bovengenoemde vraagstukken ondervangen.





Het is onze ervaring dat dit allemaal overloos lange termijn wordt, daarom:



Nu meteen aan de slag:

- Voor goede waterkering werken grastegels dus niet  
+ een kruidenrijke berm is sterker, ongevaarlijk voor  
fietsers-skaters-lopers-ruiters
- De onderbroken strepen geven vals idee van  
fiets-of wandelpad  
+juiste belijning met wit fietsje er in beter



# Daarvoor is/gaat VBE in gesprek met:

- Klimaatverbond gemeenten: eerst fietsers, dan auto's  
Fietsersbond: idem  
Recreatie: Landschap Noord-Holland,  
Water-land-en-Dijken(weidevogels en diversiteit),  
VVV (fietsroute),  
Zaanse Schans (fietsverhuur, toek-toek),  
Camping en Bio-boeren,  
Omloop van de Engewormer Keuring door KNSB  
Manege Veldt, veiligheid ruiters  
Zorgboeren (Prinsen stichting)koetsje  
Ron v't Veer biodiversiteit.  
Wandelnetwerk
- SWOV!
- 





# Aanspreken publiek

NIET: “Blij met nieuwe brug, neem wat gas terug”: spandoek weg en Facebook:  
*je bent een Wormerlander* : Scheldkannonnades die Engewormers wegzetten  
als rijkelui met hun landgoederen rustiek willen wonen.

Dus niet ‘samen voor ons eigen’ maar: ‘Het kan de automobilisten niet  
aangerekend worden’

WEL: Engewormer op de kaart zetten \*Skeelerronde\* Beeldenroute, kring v.  
beeldhouwers, \*Weidevogels, \*Tarievenbord\* Jan Hottentot